



Stavebník/Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ:00066001 Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA	
---------------------	--	---

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Hudec	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.

Název stavby/akce:	III/3321 Milovice, rekonstrukce	Zakázka: 31/24/4001.208	
Místo stavby	Silnice III/3321 v k.ú. Milovice nad Labem	Datum: 03/2025	
		Stupeň dokumentace: PDPS	
Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Označení části: D.	
Název objektu:	SO 101 KOMUNIKACE III/3321	Označení objektu: D.2	
Odpovědný projektant:	Bc. Martin Hudec	Formát: A.4	
Zpracovatel přílohy:	Bc. Martin Hudec	Měřítko:	
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: 2.1.	Č.paré:

D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k Vyhlášce č.499/2006 Sb.

*Projektové práce byly zahájeny na základě smlouvy číslo SMLD-0003/00066001/2024 ze dne
23.01.2024.*

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	III/3321 MILOVICE, REKONSTRUKCE
OBJEKT		SO 101 KOMUNIKACE III/3321
KRAJ	:	Středočeský
OBEC	:	Milovice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Lysá nad Labem
CHARAKTER STAVBY	:	Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace III/3321 v úseku od konce intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo).
ROZSAH STAVBY		<u>Rozsah rekonstrukce:</u> začátek: km 0,000 00; provozní staničení 0,794; konec intravilánu města Milovice konec: km 3,336 70; provozní staničení 4,160; křižovatka III/3321 x III/3322 (mimo) délka úseku: 3336,70 m Rozsah úprav je patrný ze situačních výkresů stavby.
STUPEŇ DOKUMENTACE		Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY SO 101 KOMUNIKACE III/3321		Milovice nad Labem [6951950] 1688; 1700; 1689; 1742; 1702; 1708; 1725/1 Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Pozemky podrobně v příloze C.2.6 Celkový záborový elaborát
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Milovice nad Labem [6951950]
OBJEDNATEL	:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001

ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH	Ing. Jiří Toman tel.: 606 693 006 email.: jiri.toman@ksus.cz
PROJEKTANT	: Odpovědný projektant: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz ČKAIT 0602865 Inženýrská činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 953 martina.rezaninova@prodin.cz Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3321. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Komunikace prochází nezastavěným územím vyjma úseku na začátku staničení, který se nachází v intravilánu města Milovice a navazuje na související akci "III/3321 Milovice (ul. Družstevní), rekonstrukce komunikace.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Středočeského kraje, okres Nymburk v katastrálním území Milovice nad Labem.

Předmětem stavebního záměru je rekonstrukce stávající komunikace III/3321 v úseku od konce intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo) v délce 3336,70m.

Součástí stavby budou:

- Bourací práce – odstranění stávajícího krytu komunikace včetně konstrukčních vrstev

- Separování konstrukčních vrstev z cementobetonu a následný odvoz na mezideponii stavby pro následnou recyklaci a znovuvyužití do sanace aktivní zóny vozovky
- Ochrana stávajících inženýrských sítí pod zpevněnými plochami dle konkrétních požadavků jejich správců
- Výstavba a rekonstrukce podélných a příčných propustků včetně uvedení sjezdů do původního stavu.
- Sanace aktivní zóny zemní pláň
- Zhotovení konstrukčních vrstev komunikace
- Reprofilace příkopů
- Pokládka asfaltových vrstev
- Zhotovení nezpevněných krajnic š. 0,75m
- Osazení svislého a vodorovného dopravního značení

Popis stávajícího stavu:

Stávající komunikace III/3321 má základní šířku cca 6,5-9,0m. Povrch vozovky je v km 0,000 – km 0,814 asfaltový. V km 0,814 – 0,943 + 2,263 – 3,366 dlážděný a v km 0,943 – km 2,263 betonový.

V místě asfaltového krytu je vozovka celoplošně porušena podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce asfaltové vozovky se skládá z regeneračního postřiku, hutněných asfaltobetonových vrstev, cementového betonu a štěrkové vrstvy. V místech betonového krytu je značný pokles jednotlivých segmentů v místech dilatačních spar a pod monolitickou deskou není dostatečná mocnost konstrukčních vrstev komunikace. V úseku s dlážděným krytem je zřejmá značná podélná deformace včetně ztráty mikrotextury jednotlivých dlažebních dílců.

Popis nového stavu:

SO 101 KOMUNIKACE III/32722

Staničení úseku: km 0,000 00 – km 3,336 70

Provozní staničení úseku: 794 m – 4160 m

Délka rekonstrukce komunikace: 3336,70 m

Kategorie komunikace: S 7,5/90

Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3321. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Komunikace prochází převážně nezastavěným územím.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Středočeského kraje v katastrálním území Milovice nad Labem. Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace III/3321 v úseku od konce intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo).

Stávající komunikace III/3321 má základní šířku cca 6,5-9,0m. Povrch vozovky je v km 0,000 – km 0,814 asfaltový. V km 0,814 – 0,943 + 2,263 – 3,366 dlážděný a v km 0,943 – km 2,263 betonový.

V místě asfaltového krytu je vozovka celoplošně porušena podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce asfaltové vozovky se skládá z regeneračního postřiku, hutněných asfaltobetonových vrstev, cementového betonu a štěrkové vrstvy. V místech betonového krytu je

značný pokles jednotlivých segmentů v místech dilatačních spar a pod monolitickou deskou není dostatečná mocnost konstrukčních vrstev komunikace. V úseku s dlážděným krytem je zřejmá značná podélná deformace včetně ztráty mikrotextury jednotlivých dlažebních dílců.

Stávající vozovka s asfaltovým, betonovým a dlážděným krytem bude kompletně odstraněna včetně nevyhovujících podkladních vrstev vozovky a nahrazena novou konstrukcí vozovky s asfaltovým povrchem. Cementový beton z podkladních vrstev bude po předrcení znovu využit do sanace aktivní zóny zemní pláně.

Šířkové uspořádání je patrné z příloh situačních výkresů a dále ze vzorových příčných řezů. Jedná se o kategorii S 7,5/90 s šířkou asfaltového zpevnění min. 6,50m. Ve vybraných směrových obloucích je provedeno rozšíření jízdních pruhů dle ČSN 73 6101. Nezpevněné krajnice z R-mat budou provedeny v jednotné šířce 0,75m. R-materiál bude odpovídajících vlastností dle specifikace, která je uvedena níže.

V rámci rekonstrukce komunikace dojde ke kompletní obnově odvodnění komunikace. Budou vybudovány nezpevněné silniční příkopy podél komunikace a dojde ke kompletní obnově příčných a podélných propustků, které budou realizovány se šikmými čely.

Dojde k úpravě stávající neusměrněné stykové křižovatky v km 1,177 07. V rámci úprav dojde k usměrnění nároží křižovatky vybudováním ploch z vyžísané žulové kostky K10, která bude od asfaltové vozovky oddělena úžlabím ze žulových kostek. Veškeré úpravy jsou navrženy ve stávající ploše křižovatky, nedojde tedy k rozšíření oproti stávajícímu stavu. Usměrněné kamenné plochy nároží budou nepatrně (cca 10 cm) plynule vyvýšeny oproti niveletě přilehlého jízdního pruhu.

Projektová dokumentace je na začátku řešeného úseku koordinována se samostatnou stavební akcí „III/3321 Milovice (ul. Družstevní) rekonstrukce komunikace“. Na začátku řešeného úseku budou osazeny obruby, které budou výškově a směrově napojeny na tento navazující stavební záměr.

V místech stávajících sjezdů dojde k položení příp. výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3321. Na zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézing či budou zpevněny z asfaltového betonu (viz. situace). U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s. r. o.; 02/2024
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky zhotovený firmou DSP a.s. 03/2024
- Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků zhotovený firmou DSP a.s. 03/2024
- Katastrální mapy platné k 05/2024
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Zadání objednatele

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd.
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

V únoru roku 2024 byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

K současnému datu (06/24) není vydaná nová vyhláška o obsahu a rozsahu projektové dokumentace pro povolení dopravních staveb. Dokumentace je tedy členěna dle vyhlášky přílohy č.11 k Vyhlášce č. 499/2006 Sb. Projektční práce na předmětné zakázce byly zahájeny v únoru roku 2024.

Průzkum konstrukce vozovky

V rámci dokumentace byl proveden průzkum vozovky komunikace III/3321 Milovice, okres Nymburk. Celkem byly provedeny 3 kopané sondy a bylo odebráno 18 jádrových vývrtů o průměru 150 mm pro určení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky silnice. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva, která je v dokumentaci jako samostatná příloha. Na základě těchto dat byl navržen rozsah a způsob rekonstrukce řešené komunikace. Polohy jednotlivých vrtů jsou zobrazeny v situačních výkresech stavby a v samostatné příloze.

Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení



VAŠE VIZE.
NÁŠ PROJEKT.

polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů a kopaných sond. Celkem bylo provedeno 18 jádrových vývrtů o průměru 150 mm a byly provedeny 3 kopané sondy.

Přehled kopaných sond:

Vzorek – KS1

Popis polohy
kopané sondy:

Silnice III/3321 Milovice
pravý jízdní pruh vozovky (směr Lipník)
km 0,352 00
0,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky: 10 mm PR Postřik regenerační
50 mm ACL 16 Asfaltový beton pro ložní vrstvy
Separace vrstev
150 mm ČB Cementový beton
110 mm S Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněná)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 320 mm

Podloží vozovky: Písek jílovitý (S5 SC)

Fotodokumentace Vzorku – KS1:

Obr. 37 – Kopaná sonda Vzorek – KS1 (in situ).



Vzorek – KS2

Popis polohy
kopané sondy:

Silnice III/3321 Milovice
levý jízdní pruh vozovky (směr Lipník)
km 1,433 00
0,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky: 150 mm CB Cementový beton
300 mm S Štěrka (frakce 0/63, velmi zahliněná)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 450 mm

Podloží vozovky: Písek jílovitý (S5 SC)

Fotodokumentace Vzorku – KS2:

Obr. 38 – Kopaná sonda Vzorek – KS2 (in situ).



Vzorek – KS3

Popis polohy
kopané sondy: Silnice III/3321 Milovice
pravý jízdní pruh vozovky (směr Lipník)
km 2,735 00
0,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky: 100 mm DL Dlažba (žulová kostka)
200 mm Š Štěrka (frakce 0/32, velmi zahliněná)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 300 mm

Podloží vozovky: Písek jílovitý (S5 SC)

Fotodokumentace Vzorku – KS3:

Obr. 39 – Kopaná sonda Vzorek – KS3 (in situ).



D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Akce „ III/3321 Milovice, rekonstrukce “ se dělí na následující stavební objekty:

D.1 SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA

D.2 SO 101 KOMUNIKACE III/3321

V rámci rozpočtu je pro větší přehlednost a transparentnost akce rozdělena na následující dílčí objekty.

SO 000 VŠEOBECNÉ A OSTATNÍ NÁKLADY

SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA

SO 101.1 KOMUNIKACE III/3321

SO 101.2 KOMUNIKACE III/3321 – PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ PROPUSTKY

SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY A DIO

SO 182 OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

SO 191 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

POVRCHY A SKLADBY

a) KOMUNIKACE



VOZOVKA – KM 0,000 00 – KM 3,336 70

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Konstrukční skladby budou následující:

TDZ III, PIII, D1-A-4

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m ²		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m ²		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	50 mm
Směs stmelená cementem*	SC C 8/10	ČSN EN 14 227-1 (ČSN 736124-)	150 mm
Štěrkodrt frakce 0-63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126.1)	250 mm
<u>Sanace aktivní zóny zemní pláně**</u>	<u>ŠDb 0/125 příp. recyklovaný stavební materiál dle TP 210 400 mm</u>		
Nová konstrukce vozovky celkem			min. 550 mm
Sanace aktivní zóny zemní pláně			400 mm

*Vrstva SC C 8/10 bude po vytvrdnutí příčně nařezána po cca 5m do hloubky cca 0,05m pro zajištění řízenému rozdělení objemových změn. Toto opatření je důležité pro prevenci prokopírování nepravidelných kontrakčních trhlin do asfaltového krytu. Po ztuhnutí bude povrch ošetřen kropením vodou, popř. zakrytím geotextilií (v letním období), aby se zabránilo příliš rychlému odparu vody a redukci smršťovacích trhlin.

** Do sanační vrstvy bude primárně využita veškerá vyzískaná a následně zrecyklovaná CB vrstva, která tvoří konstrukční vrstvy stávající vozovky. Doplnění sanací bude dále provedeno z ŠDb fr. 0/125 příp. recyklovaný stavební materiál dle TP 210.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 2,0 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a rekonstruované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorbě poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

POŽADAVKY NA VYUŽITÍ BETONOVÉHO RECYKLÁTU

V rámci rekonstrukce stávající komunikace bude provedeno odstranění krytu a podkladních vrstev, které jsou tvořeny betonem. Vybouraný materiál bude dočasně uložen na mezideponii a následně podroben recyklaci v souladu s technickými podmínkami TP 210 (12/2023). Výstupem recyklace bude recyklovaný betonový materiál typu Rc1 nebo Rc2, který bude dále využit jako recyklovaný stavební materiál (RSM), především do sanace aktivní zóny zemní pláně, za splnění příslušných požadavků dle

ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6124-1 a ČSN 73 6133. Recyklát typu Rc1 musí obsahovat minimálně 90 % hmotnosti složek Rc (beton) a Ru (kamenivo), zatímco Rc2 alespoň 80 %, přičemž obsah ostatních složek jako Ra (asfalt), Rb (cihly) či X (jiné částice) nesmí překročit limitní hodnoty stanovené v TP 210. Dodržením těchto parametrů bude zajištěna vhodnost recyklovaného materiálu pro opětovné použití při rekonstrukci komunikace. Recyklace bude prováděna buď na mobilní lince v perimetru stavby (toto je preferováno) či na místě (např. skládce) určené zhotovitelem stavby. Frakce recyklátu bude 0/125.



VOZOVKA – NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY – ŽULOVÁ KOSTKA

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Konstrukční skladby budou následující:

TDZ, PIII, D2-D-VI			
Žulová kostka drobná	K10	ČSN 73 6131	100 mm
zalití spar MC			
Ložná vrstva fr. 4/8	DDK 4/8	ČSN 73 6126	50 mm
Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDa 0/32	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126.1)	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13 285 (ČSN 736126.1)	250 mm
Nová konstrukce vozovky celkem			min. 550 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa, na první vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 55$ MPa a na druhé vrstvě ze štěrkodrti 70 MPa

b) NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ

V místech stávajících sjezdů dojde k položení příp. výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3321. Na zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézing či budou zpevněny z asfaltového betonu (viz. situace). U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

POVRCH ZPEVNĚNÝ – ASFALTOVÝ BETON



KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m ²		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	60 mm

Spojovací postřík z kation. emulze; po vyštěpení 0,35 kg/m²

ČSN 736132

Nová konstrukce vozovky celkem

min. 100 mm

POVRCH NEZPEVNĚNÝ – R-MAT – FRÉZING



KONSTRUKČNÍ VRSTVY

R-mat – frézing	TP 210	150 mm
Nová konstrukce vozovky celkem		min. 150 mm

R-materiál – Jedná se o více jak 95 % asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5 % hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

c) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,75 m bude provedena z R-materiálu fr. 0/22 (v souladu s TP 210) tl. 150 mm. Materiál bude získán z vyfrézovaných vrstev vozovky příp. doplněn o nový materiál. Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

R-materiál – Jedná se o více jak 95 % asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5 % hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon na řešeném úseku se pohybuje v rozmezí 0,10 %- 6,49 %. V úseku mimo obec dojde k nadvýšení nivelety komunikace z důvodu zmenšení objemu zemních prací.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný (až 6,0 %) s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů. Sklon zemní pláň je navržen v základním střechovitém sklonu 3,0%

Šířkové uspořádání:

V rámci homogenizace úseku je navržena jednotná kategoriální šířka vozovky S7,5/90. Ve vybraných obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,75m

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážková voda bude odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích nezpevněných příkopů. Příkopy na řešené trase slouží jako vsakovací. Teprve voda, která se na místě nevsákne, odtéká prostřednictvím propustků do volného terénu, kde je voda dále zasakována. Vsakování dešťových vod bude probíhat na pozemcích investora.

V určených místech nezpevněných příkopů jsou navrženy štěrková vsakovací žebra (v nejnižších místech nivelety příkopu) pro vsakování dešťových vod z míst, kde není možné příkop vyústit do okolního terénu.

Podélné a příčné propustky

Dojde ke kompletní rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. **Propustky budou zhotoveny se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK. Sklon svahů bude 1:1.5 příp. 1:2.**

Budou použity plastové korugované trouby. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány, případně bude zhotovena přechodová deska tl. 150 mm z monolitického železobetonu. Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 m) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1 m před nátokem/za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zemí budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

Konkrétní řešení propustků dle vzorových řezů jednotlivých propustků.

Příčné propustky:

Rekonstrukce:

Staničení: km 0,872 78

Zřízení nového propustku:

Staničení: km 2,080 00; 2,680 00

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

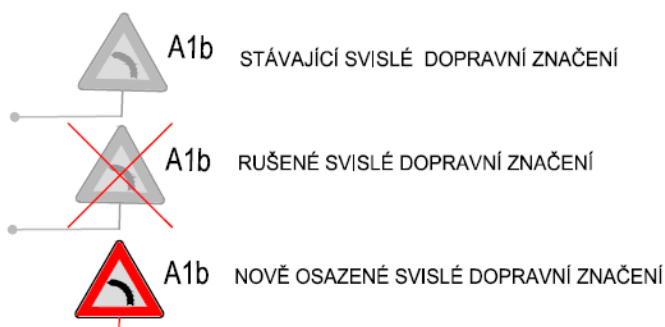
Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikosti základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

Na trase bude osazeno dopravní zařízení Z11a, Z11b – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru:	
850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

V situačních výkresech dopravního značení jsou vyznačeny jednotlivé dopravní značky pro demontáž, zachování a nové osazení SDZ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

Podélná čára souvislá č. V1a

Podélná čára přerušovaná č. V2b 3/1,5/0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,125m

Vodící čára V4 v š. 0,125m

Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou č. V3

Šikmé rovnoběžné čáry č. V13a

Předběžné šipky V9b

V rámci projektové dokumentace je vzhledem k nové šířce vozovky navržena středová čára. Rozhled pro předjíždění byl uvažován 2xDz pro návrhovou rychlost 90 km/h. V místě, kde tento rozhled nebylo možné splnit je navržena podélná čára souvislá V1a.

Provedení předformovaného trvalého vodorovného značení. Značení budeme provedeno v souladu a požadavky uvedených v normě ČSN 73 7013 Předem připravené materiály pro vodorovné dopravní značení. Jedná se o zhotovení VDZ z předem připravené fólie – vícevrstvý materiál pro dopravní značení schopný se přizpůsobit textuře povrchu podkladu. Včetně pokládky a zajištění přilnutí např. pomocí lepidla citlivým na tlak.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích více viz. F. Zásady organizace výstavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Není známo.

1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Předpokládaný termín výstavby je rok 2025 a 2026. Řešená stavba je koordinována akcí: "III/3321 Milovice (ul. Družstevní), rekonstrukce komunikace. Související investice nejsou známy.

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Umístění mezideponie

V rámci PD bylo předprojednáno možné místo pro umístění dočasné mezideponie v perimetru stavby. Před zahájením stavby bude uzavřena příslušná smlouva s vlastníkem pozemku (Středočeský kraj) pro využití již s konkrétním datumem realizace. Orientační plocha pro využití 2850 m².



3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude možný ze stávající silniční sítě.

4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Úsek: konec intravilánu města Milovice po křižovatku III/3321 x III/3322 (mimo).

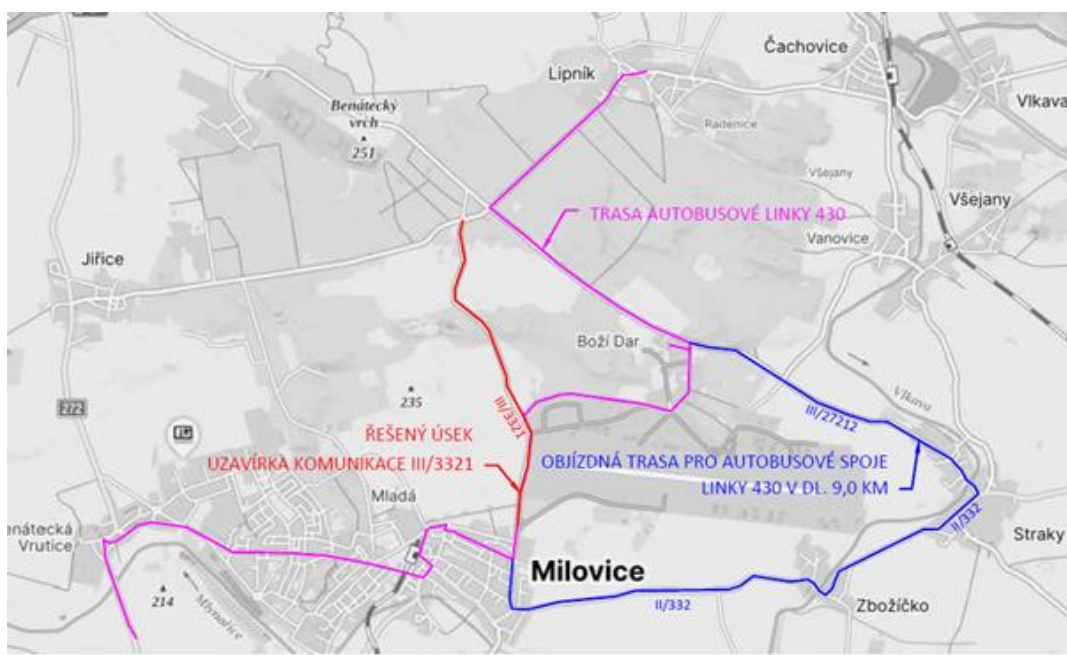
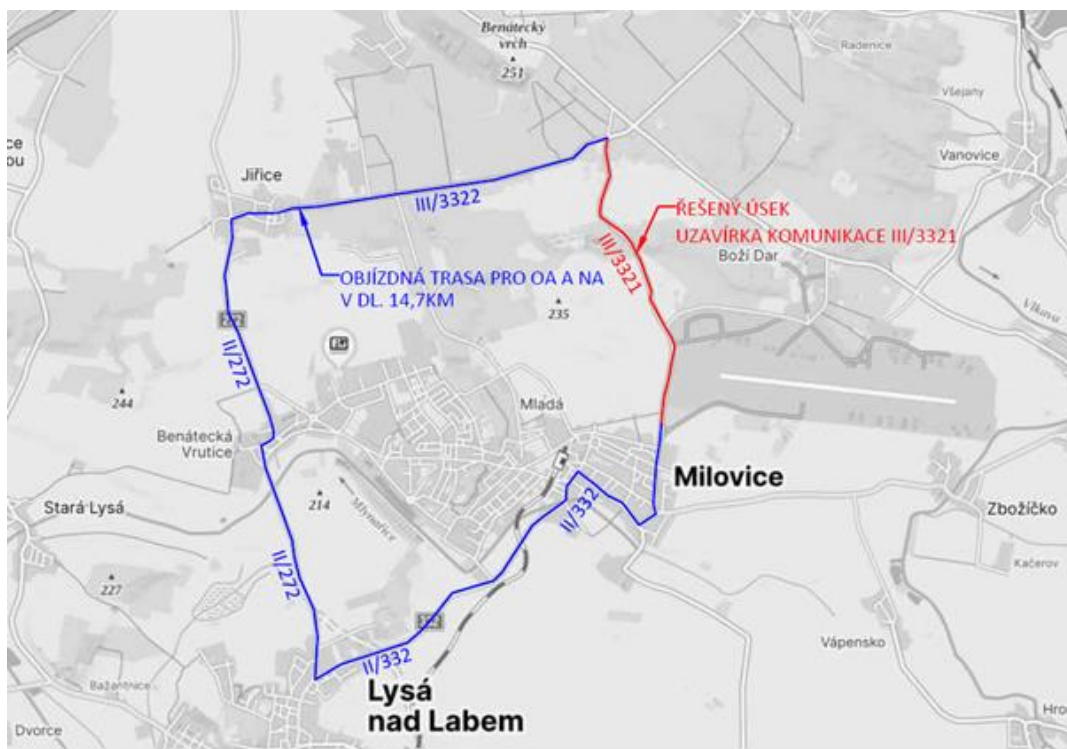
Z důvodu směrového vedení a šířkového uspořádání komunikace, nutnosti provádění kompletní konstrukce vozovky a rekonstrukci příčných propustků je nutno etapu provádět za kompletní uzavírky řešeného úseku. Předpokládaná délka kompletní uzavírky je max. 25 týdnů.

Objízdné trasy:

Objízdná trasa pro NA a OA bude vedena po trase Milovice – Lysá nad Labem – Jiřice po komunikacích II/332, II/272, III/3322.

Linková autobusová doprava:

Úsekem projíždí linková autobusová doprava. Pro linku autobusové dopravy 430 je navržena objízdná trasa přes obce Straky – Zbožíčko po komunikacích III/27212 a II/332. Četnost autobusových spojů, které projedou rekonstruovaným úsekem za den je 27.



5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!! Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka

17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka komunikace je min. 6,00 (5,85)m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. V době výstavby musí být umožněn průjezd vozidel HZS, IZS.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Normy a předpisy:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Komunikace je vedena ve stávajícím uličním prostoru. Šířka komunikace je min. 6,00 (5,85)m. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace min. 5,50m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelitou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

I. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

S ohledem na charakter stavby není řešeno

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

S ohledem na charakter stavby není řešeno

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter stavby není řešeno

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m.

Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



VAŠE VIZE.
NÁŠ PROJEKT.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec

Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 702 186 806

V Pardubicích, březen 2025